

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO ₂ (g/km)	set-24						gen-set 2024					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	3.594	890	2.421	89	805	7.799	28.845	5.172	17.011	972	5.332	57.332
21-60	860	447	1.027	38	277	2.649	9.625	4.024	13.578	1.166	2.570	30.963
61-135	58.754	8.911	9.931	422	2.499	80.517	512.159	101.192	133.429	48.602	22.306	817.688
tot. fino a 135	63.208	10.248	13.379	549	3.581	90.965	550.629	110.388	164.018	50.740	30.208	905.983
136-190	13.881	2.732	7.512	894	2.317	27.336	127.364	24.877	69.797	21.345	19.073	262.456
191-210	413	79	267	25	345	1.129	4.454	710	2.919	614	3.372	12.069
211-240	322	85	123	25	271	826	2.815	563	1.143	340	2.378	7.239
241-290	95	16	33	8	114	266	1.254	231	526	127	1.604	3.742
oltre 290	37	3	8	3	61	112	369	113	60	41	646	1.229
tot. > 190	867	183	431	61	791	2.333	8.892	1.617	4.648	1.122	8.000	24.279
n.d.*	672	83	395	61	1.054	2.265	6.360	1.461	4.543	381	10.548	23.293
Totale	78.628	13.246	21.717	1.565	7.743	122.899	693.245	138.343	243.006	73.588	67.829	1.216.011

Fasce CO ₂ (g/km)	set-2024 quote%						gen-set 2024 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	4,6	6,7	11,1	5,7	10,4	6,3	4,2	3,7	7,0	1,3	7,9	4,7
21-60	1,1	3,4	4,7	2,4	3,6	2,2	1,4	2,9	5,6	1,6	3,8	2,5
61-135	74,7	67,3	45,7	27,0	32,3	65,5	73,9	73,1	54,9	66,0	32,9	67,2
tot. fino a 135	80,4	77,4	61,6	35,1	46,2	74,0	79,4	79,8	67,5	69,0	44,5	74,5
136-190	17,7	20,6	34,6	57,1	29,9	22,2	18,4	18,0	28,7	29,0	28,1	21,6
191-210	0,5	0,6	1,2	1,6	4,5	0,9	0,6	0,5	1,2	0,8	5,0	1,0
211-240	0,4	0,6	0,6	1,6	3,5	0,7	0,4	0,4	0,5	0,5	3,5	0,6
241-290	0,1	0,1	0,2	0,5	1,5	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	2,4	0,3
oltre 290	0,0	0,0	0,0	0,2	0,8	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	1,0	0,1
tot. > 190	1,1	1,4	2,0	3,9	10,2	1,9	1,3	1,2	1,9	1,5	11,8	2,0
n.d.*	0,9	0,6	1,8	3,9	13,6	1,8	0,9	1,1	1,9	0,5	15,6	1,9
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fasce CO ₂ (g/km)	var% set-24/set-23						var% gen-set 24/gen-set 23					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+47,5	-6,9	+53,3	-23,3	+19,6	+35,4	+23,2	-27,1	+29,4	-29,2	+8,7	+14,8
21-60	-44,3	-32,5	-51,8	-13,6	-6,4	-43,3	-26,7	-19,5	-44,8	-64,3	+7,4	-36,0
61-135	-3,1	-29,9	-39,8	-49,3	-18,5	-14,1	+9,3	+33,1	-18,5	+45,9	-5,1	+6,9
tot. fino a 135	-2,2	-28,4	-33,8	-44,7	-11,2	-12,7	+9,0	+25,3	-18,6	+33,7	-1,9	+4,9
136-190	-10,0	-2,0	-0,5	+52,8	-1,8	-4,8	-5,5	-3,6	-18,6	+22,8	-8,7	-7,8
191-210	-32,4	-38,8	-26,0	-43,2	-19,4	-28,2	+6,9	-0,1	+42,4	+22,1	+13,1	+15,9
211-240	-18,9	-4,5	-32,4	+19,0	-20,3	-19,7	-7,2	-25,1	-22,2	-0,3	-11,1	-12,5
241-290	-37,5	-59,0	-15,4	-11,1	-41,8	-38,9	-7,0	-14,8	+10,3	+44,3	-0,9	-1,6
oltre 290	+94,7	-78,6	+60,0	0,0	+27,1	+25,8	+4,5	+20,2	+25,0	+17,1	+12,9	+11,5
tot. > 190	-26,5	-32,5	-26,6	-20,8	-21,8	-25,4	-0,1	-11,5	+14,9	+16,0	+1,9	+2,9
n.d.*	-6,5	-26,5	-30,1	+125,9	-13,3	-14,2	+5,4	+30,1	+14,1	-61,4	+10,1	+7,3
Totale	-4,0	-24,3	-24,9	-6,9	-10,2	-11,4	+5,8	+18,4	-17,7	+28,4	-1,8	+1,9

*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 30/09/2024